

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Obec Vintířov Vintířov 62 357 44 Vintířov	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka:		Datum: 03/2022	Paré číslo:
	Vintířov, úprava komunikace u hřiště		Úroveň: DUSP	
	Příloha:		Číslo zakázky: 272021	Číslo přílohy: B
	Souhrnná technická zpráva		Měřítko: -	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	5
B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	7
B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ, ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)	7
B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	9

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace okolo fotbalového hřiště ve Vintířově. Stavba bude probíhat v místech kde, již komunikace je a kde jsou také sjezdy k okolním pozemkům. U komunikace jsou nemovitosti, které jsou zpřístupněny pouze po této komunikaci. Pozemek je uvnitř obce.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem, nejde o novostavbu, ale jen opravu a drobné úpravy stávajícího stavu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba nezasahuje výrazným způsobem do podloží. Na většině míst se jedná jen o opravu povrchu. Výkop pro dešťovou kanalizaci na většině trasy nepřesahuje hloubku 2m. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,3m.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
- Fotodokumentace
- Prohlídka lokality

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Staveniště se nachází v ochranném pásmu IS:

Plynovod středotlak	1,0 m od líce potrubí na obě strany
Elektronické komunikace	1,5 m od krajního vedení na obě strany
Kanalizace	1,5 m od vnějšího líce potrubí
Vodovod	1,5 m od vnějšího líce potrubí

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území leží uvnitř obce a není možné zásadním způsobem měnit výškové řešení. Stavba je úpravou stávajícího stavu, v místě není poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“.

h) požadavky na asanace, kácení dřevin

Kácení je navrženo na konci stavby pro zřízení točny a svedení kanalizace do potoka. Jedná se o pokácení 4 ks stromů, které ale nepřesahují velikost pro povolení.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemky nejsou ZPF.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup je stávající z místní komunikace v majetku obce. Veřejné osvětlení již v areálu hřiště je a bude napojeno na stávající rozvody.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbu je třeba provádět za vhodných klimatických podmínek, tedy mimo zimní období.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú.	p.p.č.	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	vlastník
Vintířov u Sokolova [782408]	171	288	ostatní plocha		Obec Vintířov
Vintířov u Sokolova [782408]	170	11181	ostatní plocha		Obec Vintířov
Vintířov u Sokolova [782408]	218/1	252	ostatní plocha		Obec Vintířov

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo vzniká u vedení nových inženýrských sítí, které budou na pozemcích 171, 170 a 218/1.

- n) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření*
Nejsou.
- o) *možnosti na napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*
Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

B B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jde o opravu a drobné úpravy stávající komunikace okolo hřiště.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Nejedná se o novostavbu. Prostorové řešení se nemění.
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
Materiálově bude stavba navazovat na okolní výstavbu. Povrch vozovky bude asfaltový a bude lemován po obou stranách betonovými obrubníky. Sjezdy budou z dlažby.

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Po stranách komunikace je navržena vodící linie obrubníkem převýšeným o 6cm oproti asfaltu - v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Směrové a šířkové řešení

Základní šířka asfaltové vozovky je min 3,00 m, v obloucích je provedeno rozšíření, budou tedy sloužit i jako výhybny. Podél delší strany hřiště je komunikace zpočátku širší (3,5m) a jsou zde navržena 3 parkovací místa. V zadní části již není dostatek prostoru, a tak je komunikace zúžena na 2,6m (minimum dle ČSN je 2,5m). Na konci komunikace je obratiště s nezpevněným povrchem.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího terénu.
Minimální podélný sklon bude 0,5%, maximální podélný sklon bude 4,0%.
Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0%.

Řešení je zřejmé z výkresových příloh, výškové řešení především z řezů.

Rozhledové poměry

Všechny sjezdy jsou stávající a komunikace zůstává rovněž ve stávající poloze. Sjezdy zaručují přístup k okolním pozemkům a není možné je měnit.

Rozhledové trojúhelníky tedy nejsou zakresleny - vzhledem ke skutečnosti, že nejsou žádné nové sjezdy navrženy a jedná se pouze o opravu současné komunikace, která nijak dopravní řešení nemění.

Sjezdy jsou navrženy s povrchem z dlažby a oddělené přejezdným obrubníkem výšky 0,02m.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí a dešťové kanalizace. Kanalizace je navržena pod komunikací téměř po celé délce. Odvodnění je vyznačeno v samostatném výkresu a uložení kanalizace je definováno podélným profilem. Potrubí bude dimenze 250mm, materiál se předpokládá ULTRA RIB 2.

Je navrženo šest revizních šachet, šachty budou betonové, vnitřní průměr šachet 1000mm. Uliční vpusti jsou navrženy klasické betonové, mříž 400x400mm. Výšky poklopů a mříží jsou vypsány ve výkresu odvodnění.

Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsypáno pískem do výšky min. 200mm nad potrubí.

V místě výkopu po kanalizaci bude provedena vozovka v kompletní konstrukci. Zemní plán musí být po zasypání kanalizace zhutněna na požadovanou hodnotu.

Z šachty RŠ 1 je napojena akumulární nádrž.

Podrobně viz dále – SO 301.

Konstrukce

Konstrukce zpevněných ploch viz. Vzorové příčné řezy. Podrobně je řešeno v části SO 101 – konstrukce vozovek jsou popsány v Technické zprávě části D1.1.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Dopravní značení není potřeba umísťovat. Nové značky nebyly objednatelem požadovány. Jedná se o stávající komunikaci a sportovní areál, dopravní režim zůstane beze změny.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Pouze na počátku stavby bude umístěna zábrana či informace o zákazu vstupu veřejnosti na staveniště. Lokalita je uzavřená a má pouze jeden přístup, tedy není třeba umísťovat jiné přechodné značení.

Ochrana stromů a výsadba nových stromů

Při stavebních pracích bude kácení menších stromů na konci stavby, kvůli obratišti a kanalizaci. Tyto stromy jsou malého vzrůstu a nepodléhají povolení. Ochrana vzrostlých není potřeba, výsadba nových není navržena.

Dešťová kanalizace (SO 301)

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí a dešťové kanalizace. Kanalizace je navržena pod komunikací téměř po celé délce. Odvodnění je vyznačeno v samostatném výkresu a uložení kanalizace je definováno podélným profilem. Potrubí bude dimenze 250mm, materiál se předpokládá ULTRA RIB 2.

Je navrženo šest revizních šachet, šachty budou betonové, vnitřní průměr šachet 1000mm. Uliční vpusti jsou navrženy klasické betonové, mříž 400x400mm. Výšky poklopů a mříží jsou vypsány ve výkresu odvodnění.

Potrubí bude uloženo do štěrkopískového lože a obsypáno tímto materiálem do výšky min. 200mm nad potrubí. Uložení potrubí je zřejmé ze samostatného výkresu – příloha D1.1.6.

V místě výkopu po kanalizaci bude provedena vozovka v kompletní konstrukci. Zemní plán musí být po zasypání kanalizace zhutněna na požadovanou hodnotu.

Na šachtu 1 bude napojena akumulací nádrž, která bude umístěna vně komunikace minimálně 1m od hrany komunikace. Akumulací nádrž je navržena na 4m³ vody, přepad ze šachty je umístěn níže než pokračující potrubí do potoka, tedy voda bude nejprve odtékat do akumulací nádrže a až po jejím naplnění do potoka. Příklad podzemní akumulací nádrže na dešťovou vodu je na následujícím obrázku.



Veřejné osvětlení (SO 431)

Součástí zóny budou také nové lampy veřejného osvětlení, které budou napojeny na stávající rozvody. Stávající lampy budou demontovány. Poloha nových lamp je vyznačena v koordinační situaci a také ve výkrese v části D1.4.

Podrobné technické řešení viz část D1.4 této dokumentace, zpracovatelem řešení je projektant elektro Pavel Pruský.

B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou popsána výše v rámci jednotlivých součástí stavby – kanalizace a veřejné osvětlení. Jiná zařízení nejsou navrhována.

B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

- není předmětem projektu. Jedná se o nevytápěný prostor.

B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ, ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.).

Není řešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.

Nevztahují se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení.

Podrobně řeší způsob napojení jednotlivé SO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky Viz jednotlivé stavební objekty.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu stávající místní komunikace, které dopravní řešení nemění.

b) doprava v klidu

V rámci úprav jsou vytvořeny tři parkovací místa, dvě jako šikmá a jedno podélné. Šířka podélného místa je 2,0m, délka 5,5m. Šikmá budou šířky 2,7m, délka v kolmém směru je 4,5m. Místa budou namísto obrubníku lemována zapuštěnou kamennou kostkou 150x150mm do bet.lože.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu jsou navrženy plochy zeleně (viz příloha č. C3 - Koordinační situační výkres), které budou ohumusovány a osety travním semenem.

I ostatní plochy v okolí stavby dotčené zemními pracemi a dočasnými zásahy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin, živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 Nevztahuje se

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA Nevztahuje se

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Nová ochranná pásma nevznikají.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není požadováno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Vjezd a výjezd ze staveniště bude po stávající komunikaci z areálu hřiště. Vozidla stavby budou využívat nejkratší trasu na krajskou silnici (č.III/1812). Trasa je vyznačena na situaci C5.
Přechodné dopravní značení není potřeba, pouze na vjezdu na staveniště bude umístěna informace o zákazu vstupu veřejnosti na stavbu.
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Zhotovitel stavby provede úpravu ploch všech stavenišť dotčených jeho činností, pokud není jejich úprava předmětem zakázky, včetně odstranění škod vzniklých stavbou. Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytýčení, ochranu sítí a podzemních zařízení na stavbě. Před zahájením prací bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace stávajícího stavu přilehlých staveb (např. objektů, plotů a plotových podezdívek), ale i pozemků pro řešení případných připomínek ze strany majitelů sousedních nemovitostí.
Stavba bude zřetelně vyznačena a zabezpečena proti vstupu veřejnosti. Výkopy pro kanalizaci budou ohraničeny výstražným pásem v červeno bílé barvě a zabezpečeny proti pádu osoby do výkopu.
- c) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Výkop zemin bude uložen na deponii a rozprostřen na pozemcích určených obcí Vintířov nebo odvezen na skládku. Přebytková zemina a případně další materiál bude odvezen na skládku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace bude provedeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí a dešťové kanalizace. Kanalizace je navržena pod komunikací téměř po celé délce. Odvodnění je vyznačeno v samostatném výkresu a uložení kanalizace je definováno podélným profilem, minimální sklon potrubí bude 0,8%. Potrubí bude dimenze 250mm, materiál se předpokládá PVC U SN 12.

Je navrženo šest revizních šachet, šachty budou betonové, vnitřní průměr šachet 1000mm. Uliční vpusti jsou navrženy klasické betonové, mříž 400x400mm. Výšky poklopů a mříží jsou vypsány ve výkresu odvodnění.

Podrobně viz část D1.

V Karlových Varech, únor 2023

Vypracoval: Ing. Ota Řezanka